

CARRETILLA ELEVADORA DE MONTANTE RETRÁCTIL

Conducción

El puesto de conducción, colocado transversalmente respecto a la dirección de marcha, está estudiado con forma ergonómica para proporcionar el máximo de comodidad y visibilidad durante el empleo de la carretilla. El volante de inclinación ajustable es muy ágil y transmite el movimiento de 180° a la rueda motriz, permitiendo maniobrar con mucha facilidad y sin que el operario se canse incluso en pasillos muy estrechos gracias al servomando. Todos los mandos están bien colocados en el salpicadero para permitir un accionamiento cómodo e intuitivo.

Chasis

El bastidor se ha estudiado para resistir a las solicitaciones mecánicas debidas a las elevadas elevaciones, ofrece una amplia visibilidad y habitabilidad al conductor y permite acceder fácilmente a las secciones de las fábricas.

Instalación eléctrica - Batería

La instalación, fácil de inspeccionar, está provista de interruptor de llave e interruptor de seguridad. El control electrónico de microprocesadores controla los movimientos de traslación, elevación, desplazamiento adelante/atrás, desplazamiento lateral de las horquillas y movimiento del carro porta montantes. La velocidad de elevación varía según la cantidad de corriente enviada al motor mediante un mando de potenciómetro, con arreglo al recorrido de la palanca correspondiente. El carro porta montantes se desplaza de forma automática con velocidad variable: arranca despacio, luego acelera y hacia el final del recorrido disminuye la velocidad. El control total electrónico de la carretilla, con la recuperación de energía cuando se suelta el acelerador, ofrece las ventajas siguientes:

- arranque rápido y progresivo hasta la velocidad máxima
- frenado electrónico con recuperación de energía al soltar el acelerador, lo que complementa la actuación del freno (ventilado), reduciendo su desgaste y el calentamiento, por lo tanto: menor mantenimiento, recuperación de energía, constancia del frenado durante el día y más seguridad
- menos calentamiento y chispas en el colector del motor
- menor desgaste de las escobillas y del colector, y por lo tanto un número menor de intervenciones de mantenimiento
- reducción en aproximadamente un 20% de la temperatura de la batería durante la descarga
- ganancia de autonomía de trabajo de aproximadamente un 10-15%
- control de 18 KHZ silencioso (más allá del umbral del oído)



- aumento en rendimiento gracias a una caída interior de tensión de sólo 350 mV
- posibilidad de diferenciar la velocidad adelante y atrás.

Todos los movimientos conseguidos al accionar las palancas del distribuidor y el acelerador son micrométricos y pueden modularse con gran selectividad mejorando la velocidad y la precisión de almacenamiento. La batería se saca de modo hidráulico haciendo avanzar la columna de los montantes. La carga progresiva y completa está garantizada por el cargador electrónico ICEM entregado en general con la carretilla y dotado de dispositivos automáticos para el final de carga, un reloj de emergencia y carga de equalización.

Grupo de tracción – Freno

El potente MOTOR 48 V.5 KW, conectado verticalmente al reductor esferoidal de fundición que contiene los engranajes cónicos y cilíndrico templados, rectificadas y lubricados en baño de aceite, asegura una elevada velocidad de aceleración. La rueda motriz, de vulkollan, está autocentrada sobre el árbol final y se puede sustituir en pocos minutos. El freno de servicio, accionado de forma hidráulica, actúa en el motor de tracción, permitiendo espacios de parada cortos. De todos modos, interviene siempre el frenado electrónico de contracorriente al soltar el acelerador.

Retron 13

Elevación - Bajada



El grupo de elevación es accionado por un potente motor de 48 V.8 KW que permite una gran velocidad de subida tanto en vacío como con la carga. La elevación de las horquillas y todas las demás funciones son con total control electrónico para permitir maniobras mejores también en elevación, evitando solicitaciones inútiles y dañinas a la carretilla, con gran ventaja para el confort del operario, la estabilidad de la máquina y los consumos de corriente.

Grupo montantes

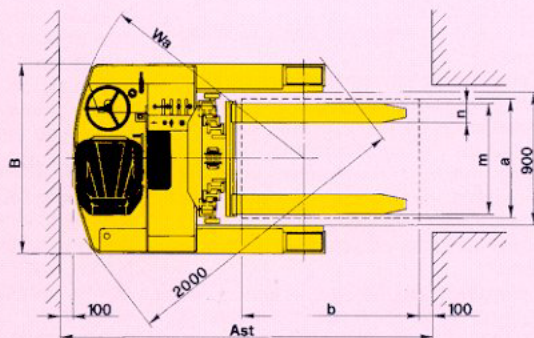
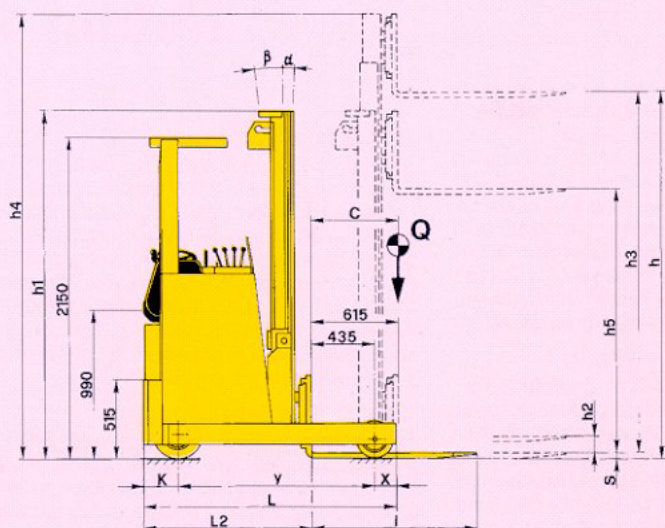
El montante de elevación es con visibilidad total y está disponible en versión dúplex y triplex, con gran elevación libre y con tablero de desplazamiento lateral. La robusta fabricación del montante garantiza elevadas capacidades residuales a grandes elevaciones.

Dispositivos de seguridad

La máquina está fabricada con todos los dispositivos de seguridad conforme a las normas en vigor y tiene marca CE.

CARACTERISTICAS	FABRICANTE								
	Modelos	Denominación modelos del fabricante			RET RON 13/380	RET RON 13/540	RET RON 13/670	RET RON 13/750	
1.1	FABRICANTE								
1.2	Modelos	Denominación modelos del fabricante			RET RON 13/380	RET RON 13/540	RET RON 13/670	RET RON 13/750	
1.3	Capacidad	Q	Carga de elevación	kg	1300	1300	1300	1300	
1.4	Baricentro	C	Distancia baricentro	mm	600	600	600	600	
DIMENSIONES	Elevación	h	Altura de elevación del suelo	mm	3800	5390	6690	7490	
		h3	Elevación	mm	3765	5355	6655	7455	
		h2	Altura libre estándar	mm	-	-	-	-	
		h5	Altura libre total (dúplex)	mm	1850	-	-	-	
		h5	Altura libre total (tríplex)	mm	-	1780	2340	2670	
	Espacio máximo ocupado	h1	Altura montante cerrado	mm	2430	2360	2840	3240	
		h4	Altura máxima montante extraído	mm	4350	5900	7230	8160	
		L2	Longitud incluido estribo horquillas	mm	1120	1120	1120	1120	
	2.8	Horquillas	B	Anchura	mm	1270	1270	1270	1270
	2.9		Altura (s) x Anchura (n) x Longitud (l)			mm	35 x 130 x 1150	35 x 130 x 1150	35 x 130 x 1150
	2.10	Horquillas	m	Anchura exterior horquillas	mm	260-720	260-720	260-720	260-720
	2.11		Desplazamiento	Adelante (α) - Atrás (β)			1°-4°	1°-3°	1°-2°
	2.12	Radio de curvatura	Wa	Exterior	mm	1580	1580	1580	1580
	2.13	Distancia carga	X	Desde mitad del eje anterior	mm	145	145	145	145
2.14	Saliente posterior	K	Distancia eje ruedas	mm	235	235	235	235	
2.15	Distancia entre ejes	y		mm	1320	1320	1320	1320	
2.16	Vía	Mitad de las ruedas horquillas/conducción			mm	1115/0	1115/0	1115/0	1115/0
2.17	Longitud total	L		mm	1700	1700	1700	1700	
2.18	Pasillo estivación	I=1150	Con paleta 800 x 1200	(a x b) mm	2580**	2580**	2580**	2580**	
2.19		I=1000	Con paleta 800 x 1000	(a x b) mm	2380**	2380**	2380**	2380**	
2.20	Altura del suelo	Carrocería			mm	60	60	60	60
		Base horquillas			mm	85	85	85	85
					mm	85	85	85	85
PRESTACIONES	Velocidad	Traslación con/sin carga			km/h	9,9/10,7	9,8/10,6	9,7/10,6	9,7/10,6
		Elevación con/sin carga			m/sec	0,25/0,40	0,25/0,41	0,24/0,41	0,24/0,41
		Bajada con/sin carga			m/sec	0,38/0,28	0,38/0,29	0,38/0,29	0,38/0,30
	3.4	Máx. inclinación superable	con/sin carga			%	15/20	15/20	15/20
PESOS	4.1	Peso	Carretilla con/sin batería		kg	2880/2140	2930/2190	3050/2310	3130/2390
	4.2	Reacción en los ejes	Con carga horquillas/conducción		kg	2440/1740	2480/1750	2550/1800	2600/1830
FRENS Y RUEDAS	Ruedas	Cantidad horquillas/conducción				2/1	2/1	2/1	2/1
		Dim. rueda anteriore			Ø (vulkollan) mm	343 x 114	343 x 114	343 x 114	343 x 114
		Dim. ruedas posteriores			Ø (vulkollan) mm	250 x 120	250 x 120	250 x 120	250 x 120
	Frenos	Servicio				Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
		Estacionamiento				Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
MANDOS	6.1	Batería blindada			Voltios/Ah (con descarga en 5 horas)	48/375-435	48/375-435	48/375-435	48/375-435
		Peso			kg	740	740	740	740
	6.3	Motores eléctricos			Motor tracción	KW	5	5	5
		Motor elevación			KW	8	8	8	8
	6.5	Aceleración	adelante/atrás				Electrónico	Electrónico	Electrónico

** CON TABLERO DE DESPLAZAMIENTO



Todas las prestaciones se refieren a carretilla en eficiencia perfecta y con batería en condiciones óptimas.

CON RESERVA DE MODIFICACIONES Y MEJORAS TÉCNICAS



icem s.r.l. - via corriera, 40 - 48010 Barbiano di
 Cotignola (Ra) Italy - tel. 0545 78036 - fax 0545 78727
 http://www.icem.it - e-mail: icem@icem.it