

Serie GL

transpallet elettronici a basso sollevamento



Guida

Il timone di guida e la testata comando con protezione sono impostati ergonomicamente per consentire la massima comodità e sicurezza di lavoro.

L'accelerazione avanti-indietro si ottiene azionando le farfalle ai lati della testata comando; rilasciandole il carrello si arresta per azione del freno elettromagnetico, in qualsiasi posizione si trovi il timone. Il carrello è provvisto di microinterruttore sul timone per l'arresto di emergenza.

In virtù della maneggevolezza e dell'ingombro molto ridotto del corpo della macchina, la guida è agevole e sicura anche in spazi stretti. Sulla testata sono posizionati anche i pulsanti di salita e discesa delle forche e dell'avvisatore acustico, l'interruttore a chiave ed un dispositivo di sicurezza che inverte la marcia in caso di contatto con l'operatore.

Chassis

La struttura monoscocca è progettata per conferire ridotte dimensioni, grande rigidità, e robustezza, consentendo di limitare il peso proprio della macchina riservando così il massimo dell'energia per il carico. Il cofano della batteria è apribile su cerniere.

Impianto elettronico - Batteria

Il variatore elettronico di velocità MOSFET consente un avviamento dolce e progressivo aumentando la sicurezza, il già elevato rendimento globale del carrello e l'autonomia. Una spina irreversibile evita gli errori di collegamento ed isola l'impianto elettrico dalla batteria in fase di ricarica. La ricarica graduale e completa è assicurata dal caricabatteria elettronico ICEM fornito solitamente col carrello e dotato di automatismi per la fine carica, di timer di emergenza e carica di equalizzazione.

Gruppo trazione

La scatola del riduttore contiene gli ingranaggi trattati, rettificati e lubrificati a bagno d'olio. Il MOTORE di traslazione sopporta forti sovraccarichi, ha un elevato rendimento ed è coperto da 2 ANNI DI GARANZIA. La ruota motrice, in poliuretano o gomma scolpita, è autocentrata sull'albero finale ed è sostituibile in pochi minuti. Il freno elettromagnetico, tipo "uomo morto", è a disco ed è regolabile per adeguare la frenata al valore ed al tipo di carico. E' possibile la frenatura elettronica in controcorrente.

Sollevamento - Discesa

Il sollevamento delle forche si ottiene a mezzo di centralina con pompa ad ingranaggi corredata di filtro di aspirazione e scarico, di valvola di massima pressione, di valvola regolatrice della velocità di discesa e di elettrovalvola per la discesa. Per azionare la salita e la discesa si premono i relativi pulsanti posti sulla testata senza abbandonare la presa della medesima: questa disposizione consente maggiore rapidità di lavoro con risparmio di fatica all'operatore. Il telaio portante le forche scorre su cuscinetti a rullini entro guide in C40 mentre le leve di sollevamento ruotano su boccole lubrificate. Per la ripresa di eventuali giochi, i tiranti sono provvisti di registri accessibili dalla parte superiore delle forche.

Manutenzione

Il transpallet ICEM è scompo-nibile in pochi minuti in 3 moduli: gruppo di trazione, carrozzeria, forche di sollevamento con leve. Ciò risulta di estrema convenienza pratica ed economica nella manutenzione per la facilità di intervento sul singolo componente.

Dispositivi di sicurezza

La macchina è costruita con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore ed è marcata CE.

Transpallet elevatore elettronico con guida a timone e gruppo trazione laterale



RULLI



LEVISMI

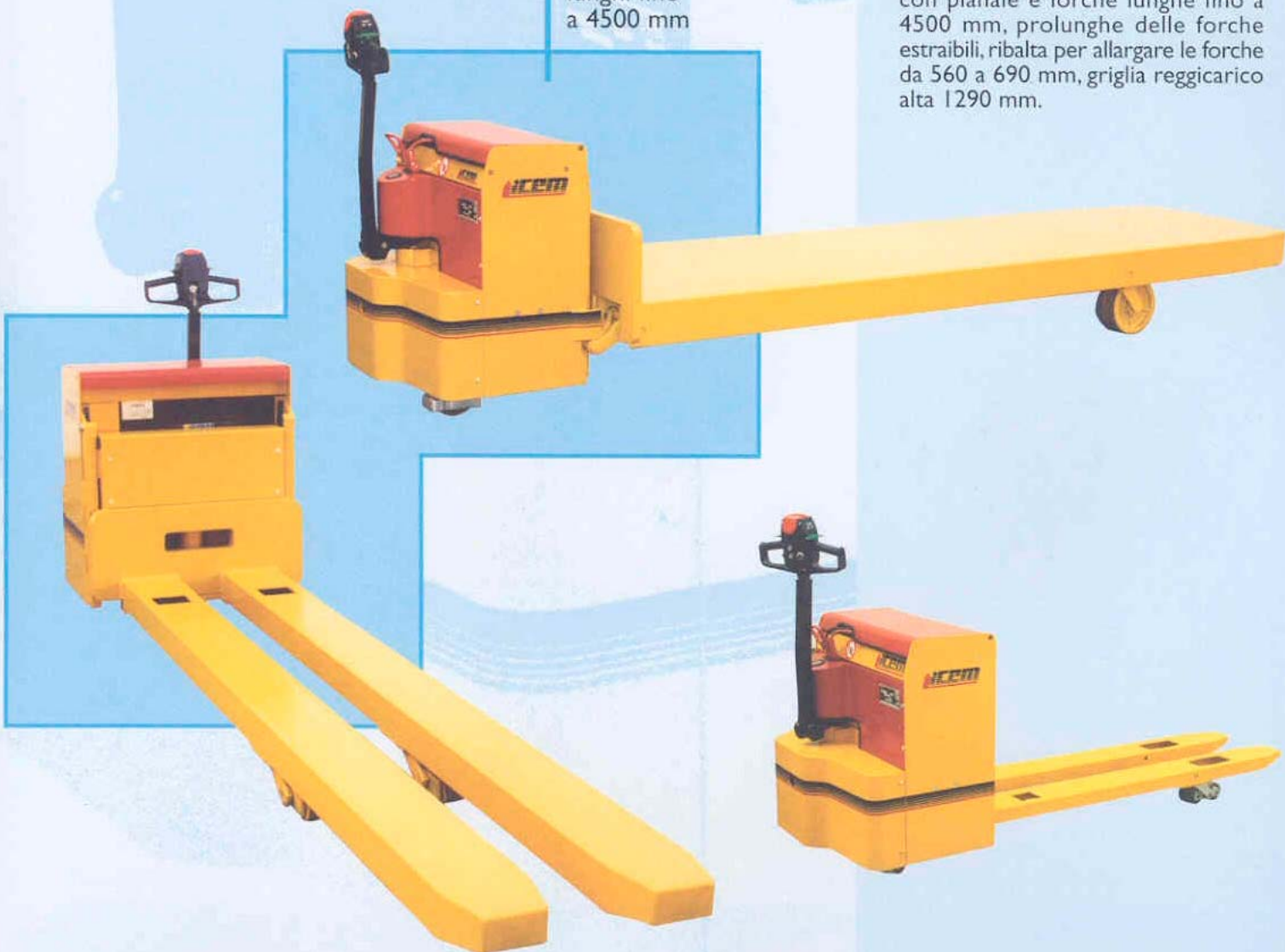


GL 40


**FORCHE
O PIANALE**
lunghi fino
a 4500 mm

Alcuni optional

A richiesta i transpallet vengono forniti in versione IP 54, zincata, con forche inox, con altezza forche abbassate fino a 60 mm, per celle fino a -25°C , con rulli di diametro fino a 250 mm, con pianale e forche lunghi fino a 4500 mm, prolunghe delle forche estraibili, ribalta per allargare le forche da 560 a 690 mm, griglia reggicarico alta 1290 mm.

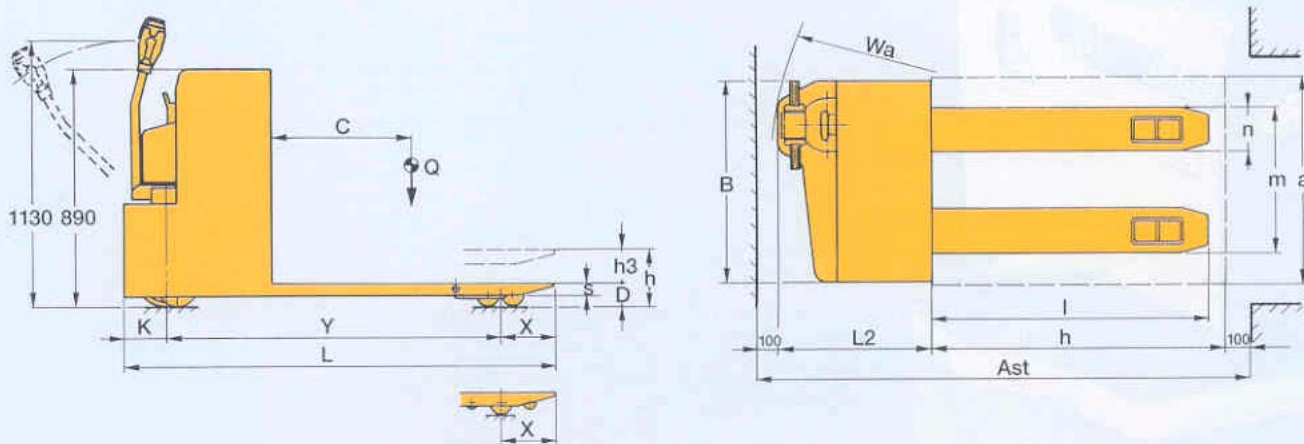


Serie GL transpallet elettronici a basso sollevamento

CAPARISTICHE	COSTRUTTORE								
	1.1	COSTRUTTORE			GL 20	GL 30	GL 40	GL 50	
1.2	Modelli	Denominazione modelli del produttore			GL 20	GL 30	GL 40	GL 50	
1.3	Portata	Q	Carico di sollevamento	kg	2000	3000	4000	5000	
1.4	Baricentro	C	Distanza baricentro	mm	600	600	600	600	
DIMENSIONI	2.1	Sollevamento	h	Altezza di sollevamento da terra	mm	200	200	225	225
			h3	Sollevamento	mm	115	115	130	130
	2.3	Forche		Altezza (s) x Largh. (n) x Lungh. (l)	mm	55 x 175 x 1150*	60 x 175 x 1150*	70 x 195 x 1150*	80 x 205 x 1150*
			m	Larghezza esterna forche	mm	560*	560*	560*	570*
			D	Altezza forche abbassate	mm	85	85	95	95
	2.4	Ingombri	L2	Lunghezza compreso spalla forche	mm	630	640	740	790
			B	Larghezza	mm	770	770	770	975**
	2.6	Raggio di curvatura	Wa	Esterno	mm	1615	1625	1725	1790
	2.7	Dist. rulli punta forche	X	Da metà asse anteriore	mm	180	180	180	180
	2.8	Sbalzo posteriore	K	Distanza asse ruota	mm	210	210	210	235
	2.9	Distanza tra gli assi	y		mm	1390	1400	1500	1525
	2.10	Scartamento		Mezzeria ruote forche / guida	mm	385 / 435	385 / 435	365 / 435	365 / 630
	2.11	Lunghezza totale	L		mm	1780	1790	1890	1940
	2.12	Corridoio I=1150 stivaggio I=1000	Ast	Con pallet 800 x 1200 (a x b)	mm	2050	2060	2160	2210
Ast			Con pallet 800 x 1000 (a x b)	mm	1850	1860	1960	2010	
2.13	Corridoio curva 90°		Con pallet 800 x 1200 (a x b)	mm	1490	1500	1600	1650	
			Con pallet 1000 x 1200 (a x b)	mm	1560	1570	1670	1720	
2.14	Altezza da terra		Carrozzeria	mm	70	70	70	70	
PRESTAZIONI	3.1	Velocità	Traslazione con / senza carico	km/h	4,6 / 6	4,5 / 6	4,5 / 6	4,3 / 6	
			Elevazione con / senza carico	m/sec	0,06 / 0,1	0,05 / 0,08	0,04 / 0,06	0,03 / 0,05	
	3.3	Discesa con / senza carico	m/sec	0,09 / 0,08	0,08 / 0,06	0,08 / 0,05	0,04 / 0,03		
	3.4	Max. pendenza superabile		con / senza carico	%	10 / 15	8 / 15	5 / 15	4 / 10
PESI	4.1	Peso	Carrello con / senza batteria	kg	530 / 320	580 / 370	710 / 500	940 / 660	
	4.2	Reazione sugli assi	Con carico forche / guida	kg	1710 / 820	2510 / 1070	3480 / 1230	4440 / 1500	
FRENI - RUOTE	5.1	Ruote	Quantità forche / guida		4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2	
			Dimensioni ruote forche Ø (poliuretano)	mm	85	85	85	85	
	5.3		Dimensioni ruote posteriori Ø (poliuretano)	mm	250 / 150	250 / 150	250 / 150	320 / 150	
	5.4	Freni	Servizio / Stazionamento		Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	
COMANDI	6.1	Batteria corazzata	Volt/Ah (con scarica in 5 ore)		24 / 240	24 / 240	24 / 240	24 / 320	
			Peso	kg	210	210	210	210	
	6.3	Motori elettrici	Motore trazione	KW	1	1	2	2	
			Motore sollevamento	KW	2,5	2,5	2,5	2,5	

** 770 mm con batteria 240 Ah.

* Altre misure di forche standard disponibili:
800 x 560
800 x 690
1000 x 560
1000 x 690
1150 x 690



Tutte le prestazioni si riferiscono a carrelli in perfetta efficienza e con batteria in condizioni ottimali.

Con riserva di modifiche e miglioramenti tecnici.



icem s.p.a. Via Corriera, 40 - 48010 Barbiano di Cotignola (RA) Italy
Tel. (+39) 0545 78036 - Fax (+39) 0545 78727 www.icem.it - e-mail: icem@icem.it