



Serie GP

TRANSPALLET ELETTRONICO CON OPERATORE IN PIEDI

Guida

Il posto di guida, sistemato trasversalmente rispetto ai sensi di marcia, è ergonomicamente progettato per dare il massimo comfort e sicurezza e permettere la visibilità nei due sensi di marcia. Il piantone di guida è angolato per conferire al volante l'inclinazione più comoda. Il volante è agile e trasmette il movimento di 180° alla ruota motrice permettendo di operare con grande facilità anche in spazi molto stretti. Tutti i comandi sono ben disposti sulla testata per essere facilmente azionati con la mano destra. L'avviamento si ottiene ruotando progressivamente nel senso di marcia desiderato la farfalla posta sulla testata dove sono anche posizionati i pulsanti della salita e discesa forche, l'interruttore a chiave ed un pulsante a palmo per l'arresto di emergenza.

Chassis

La struttura monoscocca è progettata per conferire ridotte dimensioni, grande rigidità, robustezza, stabilità e facilità di ispezione ai vari organi.

Impianto elettronico - Batteria

Il variatore elettronico di velocità MOSFET consente un avviamento dolce e progressivo aumentando la sicurezza, il già elevato rendimento globale del carrello e l'autonomia. Una spina irreversibile evita gli errori di collegamento ed isola l'impianto elettrico dalla batteria in fase di

ricarica. La ricarica graduale e completa è assicurata dal caricabatteria elettronico ICEM fornito solitamente col carrello e dotato di automatismi per la fine carica, di timer di emergenza e carica di equalizzazione.

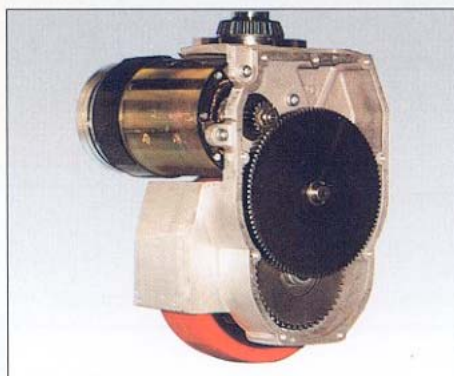
Gruppo trazione - Freno

La scatola del riduttore contiene gli ingranaggi trattati, rettificati e lubrificati a bagno d'olio. Il motore di traslazione sopporta forti carichi di lavoro ed ha un elevato rendimento. La ruota motrice, in poliuretano o gomma scolpita, è autocentrata sull'albero finale ed è sostituibile in pochi minuti. Il freno elettromagnetico, tipo "uomo morto", è a disco ed è regolabile per adeguare la

frenata al valore ed al tipo di carico. E' possibile in ogni caso la frenatura elettronica in controcorrente.

Sollevamento - Discesa

Il sollevamento delle forche si ottiene a mezzo di centralina con pompa ad ingranaggi corredata di filtro di aspirazione e scarico, di valvola di massima pressione, di valvola regolatrice della velocità di discesa e di elettrovalvola per la discesa. Per azionare la salita e la discesa si premono i relativi pulsanti sulla testata. Il telaio portante le forche scorre su cuscinetti a rullini entro guide in C40 mentre le leve di sollevamento ruotano su boccole lubrificate. Per la ripresa di eventuali giochi, i tiranti sono provvisti di registri accessibili dalla parte superiore delle forche.



CARATTERISTICHE	COSTRUTTORE						
	Modelli		Denominazione modelli del produttore	GP 20	GP 30	GP 40	
1.1							
1.2	Modelli		Denominazione modelli del produttore	GP 20	GP 30	GP 40	
1.3	Portata	Q	Carico di sollevamento	kg	2000	3000	4000
1.4	Baricentro	C	Distanza baricentro	mm	600	600	600
2.1	Sollevamento	h	Altezza di sollevamento da terra	mm	200	200	225
2.2		h3	Sollevamento	mm	115	115	130
2.3	Forche		Altezza (s) x Largh. (n) x Lungh. (l)	mm	55 x 175 x 1150*	60 x 175 x 1150*	70 x 195 x 1150*
		m	Larghezza esterna forche	mm	560*	560*	560*
		D	Altezza forche abbassate	mm	85	85	95
2.4	Ingombri	L2	Lunghezza compreso spalla forche	mm	770	780	870
2.5		B	Larghezza	mm	930	930	930
2.6	Raggio di curvatura	Wa	Esterno	mm	1780	1790	1870
2.7	Dist. rulli punta forche	X	Da metà asse anteriore	mm	180	180	180
2.8	Sbalzo posteriore	K	Distanza asse ruota	mm	240	240	240
2.9	Distanza tra gli assi	Y		mm	1500	1510	1600
2.10	Scartamento		Mezzeria ruote forche / guida	mm	385 / 567	385 / 567	365 / 567
2.11	Lunghezza totale	L		mm	1920	1930	2020
2.12	Corridoio I = 1150 stivaggio I = 1000	Ast	Con pallet 800 x 1200 (a x b)	mm	2230	2240	2330
		Ast	Con pallet 800 x 1000 (a x b)	mm	2030	2040	2130
2.13	Corridoio curva 90°		Con pallet 800 x 1200 (a x b)	mm	1630	1640	1710
			Con pallet 1000 x 1200 (a x b)	mm	1710	1720	1800
2.14	Altezza da terra		Carrozzeria	mm	70	70	70
PRESTAZIONI	3.1		Traslazione con / senza carico	km/h	6,5 / 8,5	6,2 / 8,3	6 / 8
	3.2	Velocità	Elevazione con / senza carico	m/sec	0,06 / 0,1	0,05 / 0,08	0,04 / 0,06
	3.3		Discesa con / senza carico	m/sec	0,09 / 0,08	0,08 / 0,06	0,06 / 0,05
	3.4	Max. pendenza superabile		con / senza carico	%	11 / 15	8 / 15
PESI	4.1	Peso	Carrello con / senza batteria	kg	760 / 550	800 / 590	810 / 600
	4.2	Reazione sugli assi	Con carico forche / guida	kg	1800 / 960	2600 / 1200	3400 / 1410
FRENI - RUOTE	5.1		Quantità forche / guida		4 / 2	4 / 2	4 / 2
	5.2	Ruote	Dim. ruote forche	Ø (poliuretano) mm	85	85	85
	5.3		Dim. ruote posteriori	Ø (poliuretano) mm	250 / 150	250 / 150	250 / 150
	5.4	Freni		Servizio / Stazionamento		Elettromagnetico	Elettromagnetico
COMANDI	6.1	Batteria corazzata	Volt/Ah (con scarica in 5 ore)		24 / 240 - 360	24 / 240 - 360	24 / 240 - 360
	6.2		Peso	kg	210 - 360	210 - 360	210 - 360
	6.3	Motori elettrici	Motore trazione	KW	2	2	2
	6.4		Motore sollevamento	KW	2,5	2,5	2,5

* Altre misure di forche standard disponibili: 800 x 560
800 x 690
1000 x 560
1000 x 690
1150 x 690

Per misure di forche diverse rivolgersi al ns. ufficio tecnico.



Optional

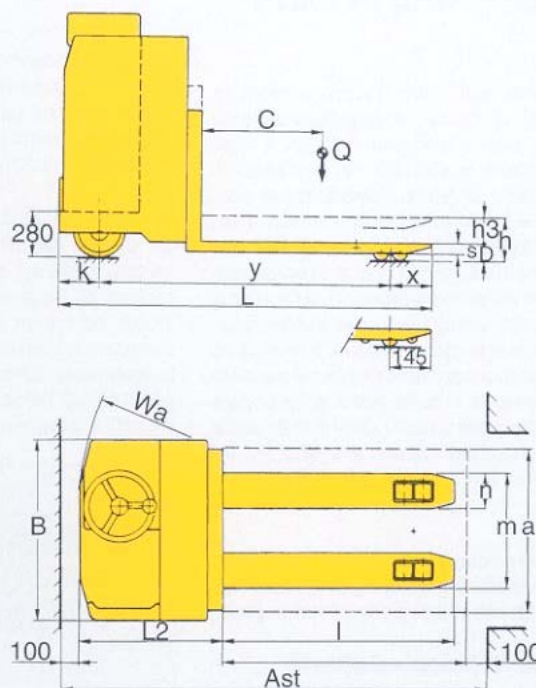
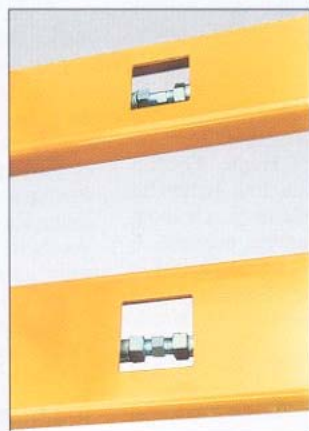
A richiesta i transpallet vengono forniti in versione IP 54, zincata, con forche inox, con altezza forche abbassate fino a 60 mm, per celle fino a -25°C, con rulli di diametro fino a 250 mm, con pianale e forche lunghe fino a 4500 mm, prolunghe delle forche estraibili, ribalta per allargare le forche da 560 mm a 690 mm, griglia reggicarico alta 1290 mm.

Dispositivi di sicurezza

La macchina è costruita con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore ed è marcata CE.

Manutenzione

Il transpallet ICEM è scomponibile in pochi minuti in 3 moduli: gruppo di trazione, carrozzeria, forche di sollevamento con leve. Ciò risulta di estrema convenienza pratica ed economica nella manutenzione per la facilità di intervento sul singolo componente.



Tutte le prestazioni si riferiscono a carrello in perfetta efficienza e con batteria in condizioni ottimali.

Con riserva di modifiche e miglioramenti tecnici

