



Serie GPEX • GTEX

serie inox

Guida

Il posto di guida, sistemato trasversalmente rispetto ai sensi di marcia, è ergonomicamente progettato per dare il massimo comfort e sicurezza e permettere la visibilità nei due sensi di marcia. Il piantone di guida è angolato per conferire al volante l'inclinazione più comoda e per lasciare maggior spazio alle gambe. Il volante è agile e leggero e trasmette un movimento di 180° gradi alla ruota motrice, permettendo di operare con grande facilità anche in spazi molto ridotti. Tutti i comandi sono ben disposti sul cruscotto e facilmente azionabili con la mano destra. L'avviamento si ottiene azionando col piede destro l'acceleratore mentre per cambiare il senso di marcia si agisce sull'invertitore.

Chassis

La struttura monoscocca, realizzata interamente in INOX AISI 304/316, è progettata in modo da evitare ristagni di polvere o materiale trasportato. Il design conferisce alla macchina ridotte dimensioni, grande rigidità, elevata robustezza e facilità di ispezione ai vari organi.

Impianto elettronico - Batteria

Il variatore elettronico di velocità MOSFET consente un avviamento dolce e progressivo aumentando la sicurezza, il già elevato rendimento globale del carrello e l'autonomia. Per facilitare e rendere più sicura la manovra di accatastamento, quando le forche sono sollevate più di 50 cm la velocità di traslazione del carrello viene automaticamente ridotta. Una spina irreversibile evita gli errori di collegamento ed isola l'impianto elettronico dalla batteria in fase di ricarica. La ricarica graduale e completa è assicurata dal caricabatteria elettronico ICEM fornito solitamente col carrello e dotato di automatismi per la fine carica, di timer di emergenza e carica di equalizzazione. Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche sono protette.



Gruppo trazione

Il riduttore contiene gli ingranaggi trattati, rettificati e lubrificati a bagno d'olio. Il motore di traslazione sopporta forti sovraccarichi ed ha un elevato rendimento. La ruota motrice, in poliuretano, è autocentrata sull'albero finale ed è sostituibile in pochi minuti. Il freno elettromagnetico, tipo "uomo morto", è a disco ed è regolabile per adeguare la frenata al valore e al tipo di carico. È possibile la frenatura in controcorrente.

Sollevamento - Discesa

Il sollevamento si ottiene a mezzo di una centralina elettroidraulica con pompa ad ingranaggi ed un distributore con incorporate le valvole di non ritorno e di massima pressione. La velocità di salita e di discesa delle forche si può graduare azionando più o meno a fondo la leva del distributore per una migliore stabilità del carico. In fase di discesa del carico una valvola regolatrice evita che venga superata la velocità prestabilita anche in caso di rottura di un tubo.

Gruppo montanti

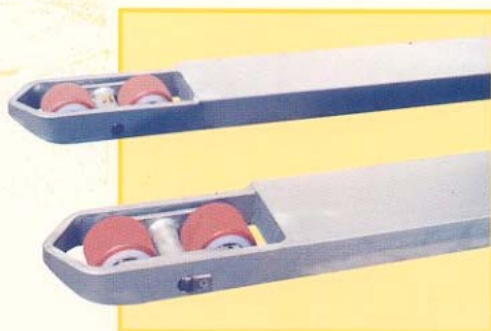
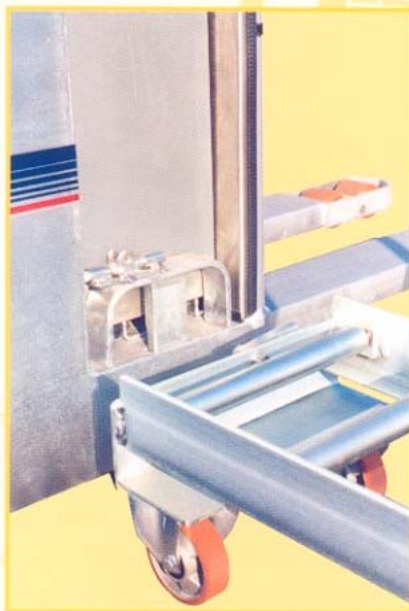
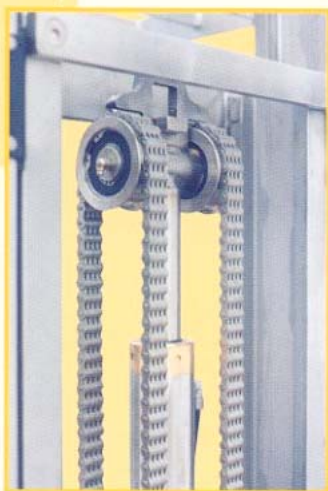
L'accurata esecuzione del castello dei montanti, realizzati in acciaio INOX HOESCH X2 CrNi Mo N 22.5, garantisce un'ottima stabilità al carico. Montanti e slitta, protetti da schermo anticessoiamento, scorrono su cuscinetti a rullini. Sono disponibili montanti simplex, duplex o triplex, con o senza alzata libera totale.

Dispositivi di sicurezza

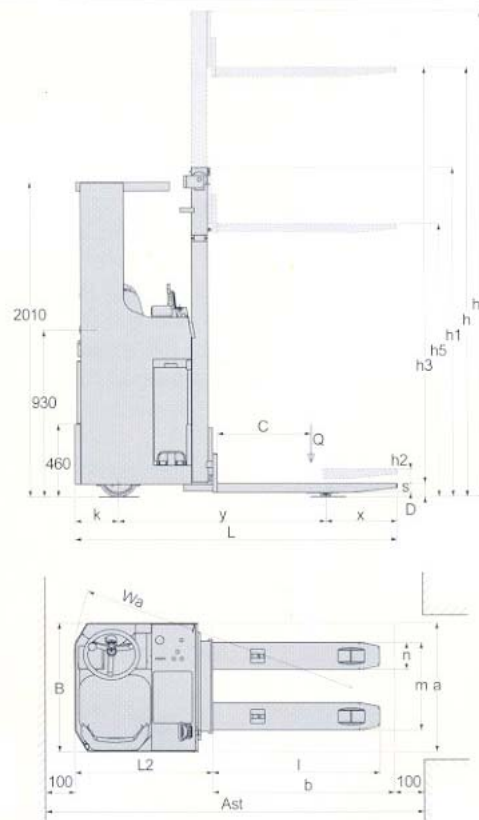
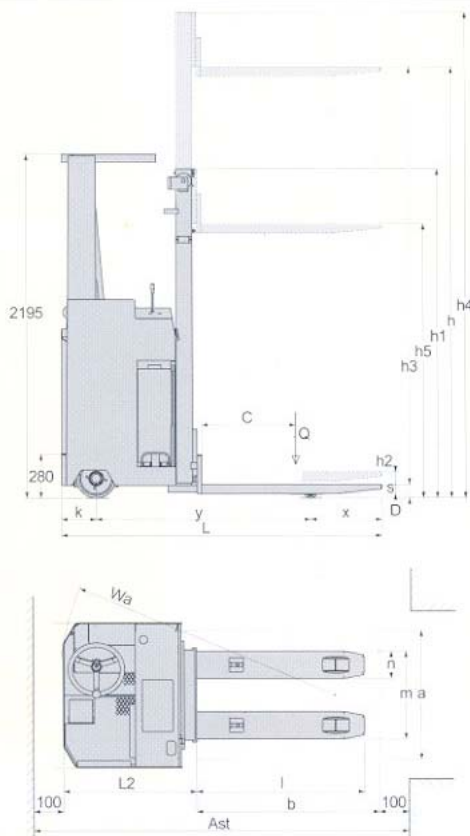
La macchina è costruita con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore ed è marcata CE.



SONO I CARRELLI IDEALI
PER ELEVARE E TRASPOR-
TARE PRODOTTI FARMA-
CEUTICI, ALIMENTARI,
CARNI, SALUMI, FORMAG-
GI, PESCE, PRODOTTI CHI-
MICI, ECC. IN AMBIENTI
SOTTO CONTROLLO IGIE-
NICO-SANITARIO ED IN
PRESENZA DI AGENTI AG-
GRESSIVI.



1.1 COSTRUTTORE							
1.2 Modelli				GPEX 15/167	GPEX15/320	GTEX 15/167	GTEX 15/320
1.3	Q	Portata	kg	1500	1500	1500	1500
1.4	C	Baricentro	mm	600	600	600	600
2.1	h	Altezza di sollevamento da terra	mm	1670	3200	1670	3200
2.2	h3	Sollevamento	mm	1580	3110	1580	3110
2.3	h2	Alzata libera standard	mm	-	80	-	80
2.5	h1	Altezza montante chiuso	mm	2100	2100	2100	2100
2.6	h4	Altezza max. montante sfilato	mm	2100	3620	2100	3620
2.7	L2	Lunghezza compreso spalla forche	mm	917	917	937	937
2.8	B	Larghezza	mm	930	930	930	930
2.9		Altezza (s) x Larghezza (n) x Lunghezza (l)	mm	70x200x1150	70x200x1150	70x200x1150	70x200x1150
2.10	m	Larghezza esterna forche	mm	580	580	580	580
2.11	D	Altezza forche abbassate	mm	90	90	90	90
2.12	Wa	Raggio di curvatura	mm	1720	1720	1730	1730
2.13	X	Distanza rulli / punta forche	mm	457	457	457	457
2.14	K	Sbalzo posteriore	mm	221	221	278	278
2.15	y	Distanze tra gli assi	mm	1389	1389	1352	1352
2.16		Scartamento forche / guida	mm	400 / 655	400 / 655	400 / 655	400 / 655
2.17	L	Lunghezza totale	mm	2067	2067	2087	2087
2.18	Ast	Corridoio stivaggio con pallet 800x1200 (a x b) l = 1150	mm	2420	2420	2430	2430
2.19	Ast	Corridoio stivaggio con pallet 800x1000 (a x b) l = 1000	mm	2220	2220	2230	2230
2.20		Corridoio curva 90° con pallet 800x1200 (a x b)	mm	1650	1650	1660	1660
2.21		Corridoio curva 90° con pallet 1000x1200 (a x b)	mm	1710	1710	1720	1720
2.22		Altezza da terra della carrozzeria	mm	80	80	80	80
2.23		Altezza da terra delle forche fisse	mm	30	30	30	30
3.1		Velocità traslazione con / senza carico	km/h	6,2 / 7,8	6,2 / 7,8	6,2 / 7,8	6,2 / 7,8
3.2		Velocità elevazione con / senza carico	m/s	0,10 / 0,20	0,10 / 0,20	0,10 / 0,20	0,10 / 0,20
3.3		Velocità discesa con / senza carico	m/s	0,25 / 0,20	0,25 / 0,20	0,25 / 0,20	0,25 / 0,20
3.4		Max. pendenza superabile con / senza carico	%	7 / 10	7 / 10	7 / 10	7 / 10
4.1		Peso del carrello con / senza batteria	kg	1110 / 825	1260 / 975	1110 / 825	1260 / 975
4.2		Reazioni sugli assi con carico su forche / guida	kg	1710 / 900	1795 / 965	1710 / 900	1795 / 965
5.1		Quantità ruote forche / guida		4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
5.2		Dimensioni ruote forche (poliuretano) ø	mm	85	85	85	85
5.3		Dimensioni ruote lato trazione (poliuretano) ø	mm	250 / 150	250 / 150	250 / 150	250 / 150
5.4		Freni di servizio / stazionamento		Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico
6.1		Batteria (con scarica in 5 ore)	V/Ah	24 / 315	24 / 315	24 / 315	24 / 315
6.2		Peso batteria	kg	285	285	285	285
6.3		Motore trazione	kW	2	2	2	2
6.4		Motore sollevamento	kW	3	3	3	3



Tutte le prestazioni si riferiscono a carrelli in perfetta efficienza e con batteria in condizioni ottimali.

Con riserva di modifiche e miglioramenti tecnici.