



**Serie KE**

carrelli elevatori elettronici con forche a sbalzo



# Serie KE



Carrello dotato di dispositivo per la movimentazione di materiali in lastre. (Brevetto depositato)

## Posto guida - Sterzo

Il posto guida, accessibile da entrambi i lati, è ergonomicamente progettato per dare il massimo comfort e sicurezza. La pedana è molto bassa. Il piantone di guida è angolato per conferire al volante l'inclinazione più comoda e per lasciare maggior spazio all'operatore. Il volante, munito di servosterzo, è agilissimo e trasmette il movimento di 180° alla ruota motrice permettendo di operare con facilità anche in spazi molto ristretti. Tutti i comandi sono ben disposti per avere una guida precisa e sicura.

## Gruppo propulsore

Il motore trazione autoventilato, di adeguata potenza, è montato sul riduttore contenente gli ingranaggi trattati, rettificati e lubrificati a bagno d'olio: è assicurato un elevato rendimento ed una trascurabile e facile manutenzione. Sull'albero finale è autocentrata ed imbullonata la ruota motrice la cui sostituzione non richiede più di qualche minuto. Il freno di servizio e quello di stazionamento agiscono sulle ruote anteriori. E' possibile la frenatura elettronica in controcorrente.

## Chassis

Studiato e stilizzato per dare una linea agile, robusta, con ampia accessibilità agli impianti è veramente contenuto nelle dimensioni: **SI PUÒ OPERARE IN SPAZI INACCESSIBILI AD ALTRI CARRELLI DI PARI PORTATA.** Il basso baricentro assicura un'ottima stabilità. Sul sedile viene applicata la cintura di sicurezza regolamentare. Il cofano della batteria è apribile su cerniera per facilitare il controllo della stessa e lo sfogo dei gas che in essa si formano durante la ricarica.

## Impianto elettronico - Batteria

L'accelerazione dolce e progressiva è ottenuta con un impianto elettronico MOSFET che va ad aumentare il già elevato rendimento globale del carrello e quindi l'autonomia. La

selezione del senso di marcia si ottiene azionando il comodo deviatore sotto il volante. Una spina irreversibile isola l'impianto elettrico della batteria in fase di ricarica e garantisce dagli errori di collegamento. La ricarica graduale e completa è assicurata dal caricabatteria elettronico ICEM fornito solitamente col carrello e dotato di automatismi per la fine carica, di timer di emergenza e carica di equalizzazione.

## Sollevamento - Discesa

Il sollevamento del carico, l'inclinazione dei montanti e lo spostamento laterale delle forche sono ottenuti tramite una centralina elettroidraulica. Le velocità progressive dei movimenti sono regolate da un distributore razionalmente disposto. L'impianto è dotato di filtro, valvola di massima pressione e valvola per la limitazione della velocità di discesa del carico anche in caso di rottura di un tubo.

## Gruppo montanti

L'accurata esecuzione del castello dei montanti, a visibilità totale garantisce una ottima stabilità al carico. Montanti e slitta, protetti da schermo anticessoiamento, scorrono su cuscinetti a rullini. Sulla piastra porta forche viene applicato di serie il traslatore laterale delle forche. A richiesta si possono applicare diversi tipi di pinze di serraggio, benne idrauliche, pinze portabobine e fusti, ecc.

## Manutenzione

La pur minima manutenzione necessaria è estremamente semplice per la tecnica costruttiva adottata che prevede la massima robustezza degli organi e la loro facile accessibilità.

## Dispositivi di sicurezza

La macchina è costruita con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore ed è marcata CE.



# Carrello elevatore elettronico a forche frontali e ruota motrice posteriore





# Serie KE carrelli elevatori elettronici con forche a sbalzo

## 1.1 COSTRUTTORE

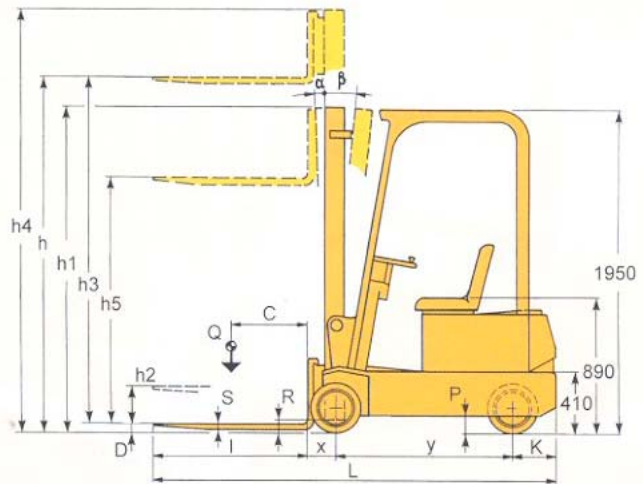
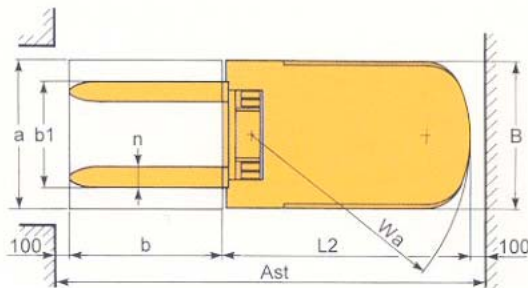


1.2	Modelli		KE 12,5/316	KE 12,5/466	KE 15/316	KE 15/466
1.3	Q Portata	kg	1250	1250	1500	1500
1.4	C Baricentro	mm	500	500	500	500
2.1	h Altezza di sollevamento da terra	mm	3160	4660	3160	4660
2.2	h3 Sollevamento	mm	3120	4620	3120	4620
2.3	h2 Alzata libera standard	mm	60	-	60	-
2.4	h5 Alzata libera totale (duplex) a richiesta	mm	1560	-	1560	-
2.5	h1 Altezza montante chiuso	mm	2100	2100	2100	2100
2.6	h4 Altezza max. montante sfilato	mm	3660	5200	3660	5200
2.7	L2 Lunghezza compreso spalla forche	mm	1785	1785	1885	1885
2.8	B Larghezza	mm	1000	1000	1000	1000
2.9	Altezza (s) x Larghezza (n) x Lunghezza (l)	mm	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000
2.10	b1 Larghezza esterna forche	mm	700	700	700	700
2.11	D Altezza forche abbassate	mm	40	40	40	40
2.11	Brandeggio avanti ( $\alpha$ ) indietro ( $\beta$ )	°	2 / 6	2 / 5	2 / 6	2 / 5
2.12	Wa Raggio di curvatura	mm	1475	1475	1575	1575
2.13	X Distanza rulli punta forche	mm	295	295	295	295
2.14	K Sbalzo posteriore	mm	295	295	325	325
2.15	y Distanze tra gli assi	mm	1195	1195	1265	1265
2.16	Scartamento forche / guida	mm	865 / 0	865 / 0	865 / 0	865 / 0
2.17	L Lunghezza totale	mm	2785	2785	2885	2885
2.18	Ast Corridoio stivaggio con pallet 800x1200 1200x 800 (a x b)	mm	3180 / 2830 *	3180 / 2830 *	3280 / 2930 *	3280 / 2930 *
2.19	Ast Corridoio stivaggio con pallet 1000x1200 1200x1000 (a x b)	mm	3210 / 3030 *	3210 / 3030 *	3310 / 3130 *	3310 / 3130 *
2.20	Corridoio curva 90° con pallet 800x1200 1200x 800 (a x b)	mm	1880 / 1830 *	1880 / 1830 *	1930 / 1880 *	1930 / 1880 *
2.21	Corridoio curva 90° con pallet 1000x1200 1200x1000 (a x b)	mm	1930 / 1910 *	1930 / 1910 *	1980 / 1960 *	1980 / 1960 *
2.22	P Altezza da terra della carrozzeria	mm	90	90	90	90
2.23	R Altezza da terra del montante	mm	70	60	70	60
3.1	Velocità traslazione con / senza carico	km/h	7,5 / 8,7	7,5 / 8,7	7 / 8	7 / 8
3.2	Velocità elevazione con / senza carico	m/s	0,13 / 0,23	0,15 / 0,27	0,23 / 0,33	0,21 / 0,31
3.3	Velocità discesa con / senza carico	m/s	0,25 / 0,20	0,25 / 0,20	0,40 / 0,35	0,36 / 0,33
3.4	Max. pendenza superabile con / senza carico	%	9 / 13	9 / 13	8 / 13	8 / 13
4.1	Peso del carrello con / senza batteria	kg	2295 / 1927	2470 / 2100	2570 / 2000	2670 / 2100
4.2	Reazioni sugli assi con carico davanti / dietro	kg	3120 / 425	3274 / 446	3580 / 490	3670 / 500
5.1	Quantità ruote davanti / dietro		2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
5.2	Dimensioni ruote anteriori (superelastico) $\phi$	mm	405	405	405	405
5.3	Dimensioni ruote posteriori (cushion) $\phi$	mm	313 / 130	313 / 130	313 / 130	313 / 130
5.4	Freno di servizio		Idrraulico	Idrraulico	Idrraulico	Idrraulico
5.5	Freno di stazionamento		Meccanico	Meccanico	Meccanico	Meccanico
6.1	Volt/Ah batteria (con scarica in 5 ore)		24 / 420 - 500	24 / 420 - 500	48 / 375	48 / 375
6.2	Peso batteria	kg	400	400	570	570
6.3	Motore trazione	kW	2,6	2,6	3	3
6.4	Motore sollevamento	kW	3	3	4,5	4,5

### ESEMPI DI SOLLEVAMENTO A RICHIESTA:

- 2860 mm con h1 = 1950 (duplex)
- 3760 mm con h1 = 2400 (duplex)
- 4160 mm con h1 = 2600 (duplex)
- 4200 mm con h1 = 1950 (triplex)
- 5260 mm con h1 = 2300 (triplex)

### \* CON IL TRASLATORE



Tutte le prestazioni si riferiscono a carrelli in perfetta efficienza e con batteria in condizioni ottimali.

Con riserva di modifiche e miglioramenti tecnici.

